

KARTA TYTUŁOWA

Temat: ***Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów Rolnych w miejscowości Trzcin na działce 154 obręb Trzcin***

Obiekt: ***Droga gminna w msc. Trzcin***

Zamawiający: *Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno*

Adres: *Droga gminna w msc. Trzcin
Działki: 154, 153/1, 163/2, 163/1
– obręb Trzcin*

Branża: *drogowa ; CPV 45 23 31 20-6*

Rodzaj opracowania: ***projekt stałego oznakowania***

Data sporządzenia projektu: *sierpień 2019*

Projektant: *mgr inż. Agnieszka Chomka*

Nr uprawnień: *WAM/ 0050/POOD/12*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Trzcin na działce 154 obręb Trzcin

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A , 13-324 Grodziczno

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
- nr uprawnień WAM/ 0050/POOD/12

.....

DATA: 09.08.2019 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w msc. Trzcin na działce 154 obręb Trzcin

1. Przedmiot inwestycji

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest fakt przebudowy drogi gminnej

Inwestor : Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno
Projektant: mgr inż. Agnieszka Chomka
AC Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Ława
tel. 510 134 724
e-mail.: pracownia-ac@wp.pl

2. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie nowomiejskim, w gminie Grodziczno. Teren zabudowy wiejskiej, pola uprawne, pastwiska.

Droga gminna obsługuje tereny uprawne oraz gospodarstwa rolne, remizę strażacką oraz lokalny sklep. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 706,00 m. Istniejąca szerokość 4,00 – 5,00 m. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej i nie wykracza poza pas drogi działki inwestora. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny przyległe, część wchłaniana jest w grunt oraz do istniejących przydrożnych rowów drogowych.

Istniejące podłoże gruntowe na podstawie wizji lokalnej zakwalifikowano do grupy nośności G1/G2. Głębokość przemarzania w rejonie badań wynosi $h_z = 1,00$ m

Celem inwestycji jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

3.1. Droga gminna 183023N (dz. 154, 163/2):

- istniejąca nawierzchnia żwirowo – piaskowa
- szerokość jezdni 4,00 – 5,00 m
- teren zabudowany, wiejski

3.2. Ruch na drodze gminnej:

- bardzo małe natężenie
- mały udział samochodów osobowych

3.3. Droga Powiatowa 1250N (dz.153/1, 163/1)

- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa
- szerokość jezdni 5,20 m
- teren zabudowany, wiejski

3.4. Ruch na drodze powiatowej:

- małe natężenie

- średni udział samochodów osobowych

4. Oznakowanie

Droga Powiatowa 1250N (dz.153/1, 163/1):

4.1. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- **D-1 – szt. 2**

4.2. Wykaz znaków istniejących pionowych – do likwidacji

- **A-6b – szt. 1**
- **A-6c – szt. 1**

4.3. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

brak

4.4. Wykaz znaków istniejących poziomych:

brak

4.5. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Brak

Droga gminna 183023N (dz. 154, 163/2):

4.6. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- **A-7 – szt. 1**
- **A-12a – szt. 1**
- **A-30 – szt. 3**
- **B-20 – szt. 1**
- **D-42 – szt. 1**
- **D-43 – szt. 1**
- **T-1 – szt. 3**
- **T-5 – szt. 1**

4.7. Wykaz znaków istniejących pionowych – do wymiany

- **A-7 – szt. 1**

4.8. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

brak

4.9. Wykaz znaków istniejących poziomych:

brak

4.10. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Brak

5. Zalecenia dla wykonawcy

- w sytuacjach tego wymagających ruchem pojazdów kieruje pracownik z odpowiednimi uprawnieniami - wydanymi przez odpowiednie organy
- wszystkie elementy robót zagrażające użytkownikom muszą być zabezpieczone i oznakowane
- oznakowanie należy wykonać zgodnie z Dz. U nr 220/2003 r poz. 2181
- oznakowanie odblaskowe
- po zakończeniu prac przywrócić teren do pierwotnego stanu

6. Informacje uzupełniające

Znaki drogowe pionowe zostaną umieszczone w odległości (liczonej od krawędzi drogi), i na wysokości zgodnej z załącznikiem do Dziennika Ustaw Nr 220 poz. 2181 ze zm. z dnia 23 grudnia 2003 r. - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Zostaną zastosowane znaki drogowe średnie z folią odblaskową typu 2.

Wszystkie roboty związane z inwestycją będą wykonywane w taki sposób aby

zminimalizować konieczność ograniczania pasów ruchu na jezdni.

Osoby pracujące w pasie drogowym będą wyposażone w kamizelki ostrzegawcze barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi. Do podawania poleceń związanych z kierowaniem ruchem w pasie drogowym, w przypadku zaistnienia takiej konieczności, wyznaczeni zostaną tylko pracownicy przeszkoleni w tym zakresie posiadający aktualne zaświadczenia.

Po zakończeniu robót oznakowanie robocze zostanie usunięte i przywrócone zostanie oznakowanie obowiązujące przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca przed wejściem w pas drogowy drogi gminnej uzyska zgodę na prowadzenie robót w pasie drogi.

7. Podstawa opracowania

- Ustawa z 2018 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Zarządzenie GDDKiA nr 75 Katalog typowych schematów oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 r. - załącznik nr 2
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

8. Termin wprowadzenia i zakończenia

- przewidywany termin: do 30.11.2020 r.