



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na budowę dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo na linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia
Sygnatura akt: IP.271.1.1.3.2020

Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno
woj. warmińsko-mazurskie
NIP: 877-142-02-53
REGON: 871118900

Grodziczno, dnia 23.03.2020 roku

Nasz znak: IP.271.1.1.3.2020

WYJAŚNIENIE nr 1 SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późniejszymi zmianami)

zawiadamia się, że

w dniu 20.03.2020r wpłynął wniosek o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia na budowę dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo na linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia

ZAPYTANIE NR 1

Proszę o właściwe wskazanie rozwiązania projektowego dotyczącego oświetlenia. Na rys. 3.1_A3 w opisie jest mowa o słupie stalowym z blachy 3mm o wysokości $h=8m$, natomiast opis w dokumentacji w pkt. 8.10 Oświetlenie, przewiduje budowę słupa kompozytowego. Proszę o wskazanie, które rozwiązanie jest właściwe.

Odpowiedź na zapytanie

Słup powinien być z blachy 3mm, dopuszczony do stosowania na PKP PLK S.A.

(wg. Zestawienia pn. „DOPUSZCZANIE ELEMENTÓW PODSYSTEMÓW I TECHNOLOGII PRZEZNACZONYCH DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wspólna lista Dopuszczeń wydanych wg. Procedury SMS PW-17 oraz procedur wcześniejszych – branża elektroenergetyki.)

ZAPYTANIE NR 2

Ze względu na posadowienie słupa oświetleniowego z oprawami poza terenem PKP, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów z atestami, deklaracjami, które są stosowane przy budowie tradycyjnego oświetlenia drogowego/ciągów pieszo-rowerowych o parametrach i właściwościach niegorszych od tych wskazanych przez Zamawiającego, natomiast nie posiadających "dopuszczeń do stosowania na terenach PKP"?

Odpowiedź na zapytanie

Należy stosować elementy dopuszczone do stosowania na PKP PLK S.A.

(wg. Zestawienia pn. „DOPUSZCZANIE ELEMENTÓW PODSYSTEMÓW I TECHNOLOGII PRZEZNACZONYCH DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wspólna lista Dopuszczeń wydanych wg. Procedury SMS PW-17 oraz procedur wcześniejszych – branża elektroenergetyki.)



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na budowę dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo na linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia
Sygnatura akt: IP.271.1.1.3.2020

ZAPYTANIE NR 3

Prosimy o informację jakie materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu i gdzie należy je przetransportować.

Odpowiedź na zapytanie

Zasady postępowania z materiałami z rozbiórki należy ustalić komisyjnie na przekazaniu placu budowy, jak i należy przestrzegać Instrukcji obowiązujących w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie postępowania z materiałami pochodzących z działalności Spółki, rozbiórek itp. (Im, Is, itp.).

ZAPYTANIE NR 4

Prosimy o potwierdzenie, że prace należy prowadzić pod nadzorem spółek PKP i należy wykonać dokumentację geodezyjną i złożyć ją w ośrodku PKP.

Odpowiedź na zapytanie

Tak, roboty na terenie PKP należy prowadzić pod nadzorem właściwych spółek PKP jedynie w zakresie opisanym w przekazanych Wykonawcy uzgodnieniach, a dokumentację geodezyjną powykonawczą przekazać do ośrodka PKP.

ZAPYTANIE NR 5

Uwzględniając warunki geologiczne należy się spodziewać problemu z uzyskaniem wtórnego modułu odkształcenia na poziomie 45MPa na dnie koryta (istniejące podłoże). Prosimy o zapewnienie, że Wykonawca nie odpowiada za projekt budowlany a ewentualne roboty dodatkowe zostaną rozliczone w odrębnym zleceniu.

Odpowiedź na zapytanie

Projektowany obiekt znajduje się w rejonie piaszczystych gruntów nasypowych lub morenowych piasków lub glin w stanie twaroplastycznym. Grunty piaszczyste można dogęścić w razie potrzeby w trakcie budowy, natomiast grunty spoiste nadają się do posadowienia bezpośredniego. Oczywiście grunty spoiste należy chronić przed uplastycznieniem tak ażeby nie pogorszyć ich nośności.

W ofercie prosimy uwzględnić ryczałtowy koszt ewentualnych wszelkich powyższych czynności przy konieczności uzyskania projektowanych parametrów gruntu podłoża.

Wykonawca winien zrealizować przedmiot zamówienia zgodnie z projektem budowlanym a w kosztach inwestycji przewidzieć wszelkie roboty również te (jeżeli takie będą) nie ujęte w dokumentacji.

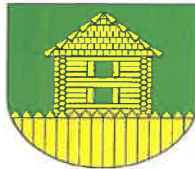
Zastosować należy również zapis SIWZ, o którym mowa w pkt. 3.20 SIWZ:

„3.20. W przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności Wykonawca nie otrzyma dodatkowego wynagrodzenia, a termin wykonania zamówienia nie ulegnie wydłużeniu.”

ZAPYTANIE NR 6

Prosimy o potwierdzenie, że kostka ma być zaimpregnowana preparatami zmniejszającymi jej nasiąkliwość.

Odpowiedź na zapytanie



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na budowę dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo na linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia
Sygnatura akt: IP.271.1.1.3.2020

Tak, kostka ma być zaimpregnowana preparatami zmniejszającymi jej nasiąkliwość. Patrz pkt. 2.3 Nawierzchnia, STWiORB B.01.02 BUDOWA DOJŚCIA.

ZAPYTANIE NR 7

Prosimy o potwierdzenie, że w kosztach należy ująć opłaty dla spółek PKP za zajęcie terenu, ustalenie harmonogramu prac itd.

Odpowiedź na zapytanie

W kosztach należy ująć opłaty za zajęcie terenu na zaplecze budowy na terenie nie należącym do Zamawiającego. Patrz pkt.1.5.1 STWiORB Wymagania ogólne.

Zastosować należy również zapis SIWZ, o którym mowa w pkt. 3.22, pkt. 3.23, pkt.3.24 SIWZ:

„3.22. Wykonawca realizujący przedmiot zamówienia zobowiązany będzie do zrealizowania warunków uzgodnienia projektu budowlanego pomiędzy Inwestorem a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o których mowa w ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 7 pkt.9.1, ust.7 pkt. 9.4, ust.10, ust.11, ust.12 pisma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie Dział Inwestycji ul. Lubelska 5 10-404 Olsztyn nr IZIWd-505-380/2019 z dnia 30.09.2019r.

3.23. W kosztach realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca musi ująć również koszt za zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót i pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z Ibh-105, o których mowa w ust.7 pkt. 9.1 i ust.7 pkt.9.4 pisma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie Dział Inwestycji ul. Lubelska 5 10-404 Olsztyn nr IZIWd-505-380/2019 z dnia 30.09.2019r.

3.24. Pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie Dział Inwestycji ul. Lubelska 5 10-404 Olsztyn nr IZIWd-505-380/2019 z dnia 30.09.2019r stanowi załącznik do SIWZ.”

Udzielone odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ są wiążące dla Wykonawców.

WÓJT
.....
(kierownik zamawiającego)
Mgr Tomasz Szczepański