

KM 183,709

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - PROJEKTOWANE DOJŚCIE DO PERONU NR 2 OD STRONY DROGI (Grodziczna),

Działowo

Stup oświeceniowy

Opis rysunek 3.1

DOJŚCIE DO MIEJSCOWOŚCI

Grodziczno

Peron nr 2

14,00

Peron NR 2

wygrodzenie systemowe-wys.110

dowiązanie do istn. nawierzchni
ist. droga gruntowa

PROJ. PAS OSTRZEGAWCZY

poziom nawierzchni peronu
kostka bet. gr. - 8 cm

ist.

poziom głowki szyny

Kostka betonowa - kolorystyka RAL 7047 gr. 8 cm

Warstwa wyrównawcza piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm

Podbudowa nawierzchni podłoża z betonu C8/10 gr. 20 cm

Ist. podłoże gruntowe E2 min. 45 MPa

Kolory na wydruku mogą nie odpowiadać projektowanej, rzeczywistej kolorystyce obiektu. Obowiązująca kolorystyka - według numerów RAL.

Wszystkie elementy stalowe ocynkować ogniowo i malować proszkowo całym segmentami.

Nie dopuszcza się spawania elementów na budowie.

Szczegóły obrzeża na ławie betonowej z oporem

Szczegóły osadzenia obrzeża

1,00

obrzeże 8x30x100

0,30

ława betonowa

0,2

**Proj. przepust rurowy z rur polietylenowych
SN8 o średnicy 400 mm.**

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
na ławie z oporem (beton C12/15)

GMINA GRODZICZNO, Grodziczno 17A, 13 - 324 GRODZICZNO

Wykonawca:

KAD - BUD Kadosław BODKOWSKI - PROJEKTOWANIE, NADZORY BR. KOLEJOWEJ

Zadanie:

Budowa dołącza do peronu nr 2 na P.O. Montowo na linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia"

Rodzaj projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Odcinek:

Linia kolejowa nr 009 Warszawa – Gdynia. P.O. Montowo

Funkcja

isko

Uprawnienia

Projektant
Koordynator
inż. Radosław Bobkowski

Upr. bud. do pr

Data opracowania:

09:2019