

STACJA MONTOWO - Peron nr 2

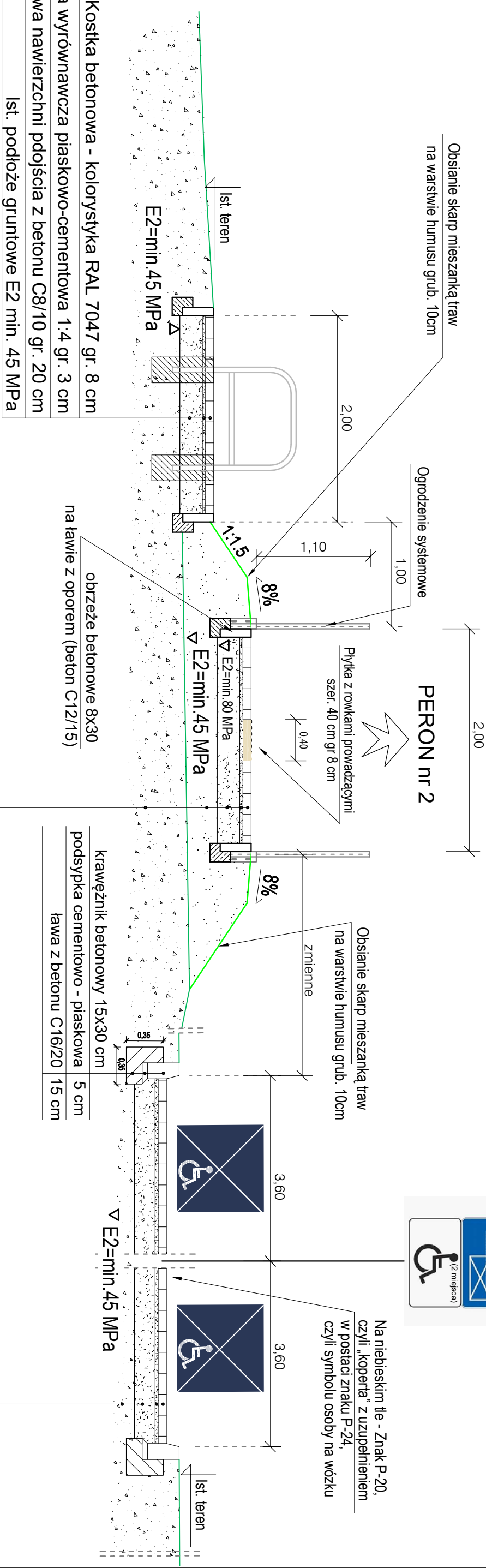
DOJŚCIE DO PERONU NR 2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

**MIEJSKA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH - 2 szt. (wym. 4,5X3,6
D-18a + T - 29 (z napisem 2 miejsca)**

D-18a + T - 29 (z napisem 2 miejsca)

STOJAKI NA ROWER

(szczeg. rys. nr 5)



Kostka betonowa - kolorystyka RAL 7047 gr. 8 cm
Warstwa wyrównawcza piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa nawierzchni podojścia z betonu C8/10 gr. 20 cm
Materiał zasypowy piasekczysty U>5 zagęszczony do E2≥80 MPa
Ist. podłoże gruntowe E2 min. 45 MPa

Kostka betonowa - kolorystyka RAL 7047 gr. 8 cm
Warstwa wyrównawcza piaskowo-cementowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa z KłSM gr. 15 cm
Ist. podłoże gruntowe E2 min. 45 MPa
Uwagi:

Inwestor:		
GMINA GRODZICZNO, Grodziczno 17A, 13 - 324 GRODZICZNO		
Wykonawca:		
RAD - BUD Radosław Bobkowski - PROJEKTOWANIE, NADZORY BR, KOLEJOWEJ		
Zadanie:		
Budowa dojazdu do peronu nr 2 na P.O. Montowo na linii kolejowej E-65 Warszawa - Gdynia”		
Rodzaj projektu:		
PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:		
PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B		
Odcinek:		
Linia kolejowa nr 009 Warszawa – Gdynia. P.O Montowo		Skala:
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant	Inż. Radosław Bobkowski	Nr ewid.POM/019/POMK/10 Upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności kolejowej
	Nr rysunku:	03.02
		Data opracowania: 09.2019