

Nr IZIWd-505- 380 /2019

Olsztyn, 30.09.2019

Dot.: budowy dojścia do peronu – Montowo  
Sąsiedztwo lk E65

**Gmina Grodziczno**  
Grodziczno 17a  
13-324 Grodziczno

Na podstawie Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. z 2019. poz. 710) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia RAD-BUD Radosław Bobkowski Projektowanie i Nadzory br. Torowa

### **uzgadnia projekt budowlany**

budowy dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo na linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia, zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi, uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
3. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
4. Bieżące utrzymanie oraz kapitalne remonty dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo, należy do obowiązków Gminy Grodziczno (Grodziczno 17a, 13-324 Grodziczno), zwanego dalej użytkownikiem we własnym zakresie i na własny koszt.
5. Na przeprowadzenie istotnych zmian niezgodnych z rysunkami, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń wymagana jest zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
6. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć lub przebudować ww. urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
7. Inwestor zostanie obciążony kosztami za:
  - 9.1. Zajęcie terenu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na czas robót,
  - 9.2. Czas pracy komisji przekazania terenu budowy,
  - 9.3. Czas pracy komisji odbioru terenu budowy,
  - 9.4. Pouczenia z BHP na obszarze kolejowym zgodnie z lbh-105
8. Uruchomienie dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo może nastąpić po komisyjnym i protokolarnym odbiorze na terenie PKP S.A. oraz po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym odbiorze robót.
9. Użytkownikowi dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania, jeżeli urządzenie to przy normalnym ruchu kolejowym będzie uszkodzone lub stanie się niezdadne do użytku.
10. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo odpowiada za wypadki i szkody jakie z budową oraz eksploatacją mogłyby powstać w Spółkach Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..

11. Termin rozpoczęcia robót na terenie działek PKP PLK S.A., należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
12. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r.(Dziennik Ustaw Nr 25 z 1995r. poz.133) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP PLK S.A. Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
13. Jeden egzemplarz niniejszej zgody, po podpisaniu przez Inwestora dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo tj. Gminy Grodziczno (Grodziczno 17a, 13-324 Grodziczno), należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
14. Przedmiotowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie podpisana przez strony stanowi jednocześnie podstawę do dokonania konserwacji i remontów kapitalnych wybudowanego dojścia do peronu nr 2 na P.O. Montowo przez użytkownika znajdującej się na terenach kolejowych, po uprzednim zgłoszeniu o przystąpieniu do ww. robót PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie.
15. Wszelkie koszty budowy oraz utrzymania właściwego stanu technicznego dojścia do peronu z dojazdem ponosi Inwestor.
16. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszego uzgodnienia w przeciwnym wypadku uzgodnienie traci swą ważność.
17. Faktura VAT - Podstawa w oparciu o Ustawę z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji Przedsiębiorstwa Państwowego Polskie Koleje Państwowe, Decyzję nr 18 Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 29.06.2017r. (wystawiona na RAD-BUD Radosław Bobkowski).

Potwierdzam  
przyjęcie powyższych warunków  
.....  
(pieczęć imienna i data)

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

**Załącznik :**

- Projekt budowlany- 1 egz.

**Otrzymują:**

- Sekcja Eksploatacji Działdowo

- RAD-BUD Radosław Bobkowski

Ul. Piotrkowska 32/8, 80-180 Gdańsk

- a/a

**Opracowała:**

Monika Rogólska,

tel. +48 89 677 16 78