

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

Nazwa projektu:

Przebudowa drogi gminnej 183023N Trzcina –Chełsty

nr geod. dz.

14-404; 14-387

gmina Grodziczno

Roboty drogowe kod: 45233220-7

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Grodziczno**; Grodziczno 17A

Kod pocztowy: 13-324 Grodziczno

Zadanie obejmuje:

Przebudowa drogi gminnej 183023N Trzcina –Chełsty

nr geod. dz.

14-404; 14-387

ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

Grodziczno 17A

Kod pocztowy: 13-324 Grodziczno

Branża: Drogi (D)

Stadium: Projekt budowlany - wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Kazimierz Krakówka


Specjalność: drogi

Nr upr. MAZ/0169/POOD/11 ; MAZ/BD/3377/01

Data: październik 2019

Zawartość opracowania:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektowe
3. Przynależność do MOIIB
4. Opis techniczny
5. Lokalizacja robót
6. Plan sytuacyjny przebiegu trasy drogi w skali 1:1000
7. Przekroje normalne i konstrukcyjny nawierzchni drogi


mgr inż. Kazimierz Krakówka
upraw. b/o do projektowania dróg
upr. MAZ/0169/POOD/11 ; MAZ/BD/3377/01
86-300 Grudziąz, ul. Północna 31
tel. 502979435; kkrakowka@interia.pl

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (tekst jednolity z Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774. z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej 183023N Trzcin –Chelsty
nr geod. dz.

14-404; 14-387

gmina Grodziczno

Roboty drogowe kod: 45233220-7

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Grodziczno**

ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

Grodziczno 17A

Kod pocztowy:13-324 Grodziczno

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Kazimierz Krakówka

Specjalność: drogi

Nr upr. MAZ/0169/POOD/11 ; MAZ/BD/3377/01

mgr inż. Kazimierz Krakówka
upr. MAZ/0169/POOD/11; MAZ/BD/3377/01
86-300 Grodziczno, ul. Północna 31
tel. 502379435; krakowka@interia.pl

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

2. Przebudowa drogi gminnej 183023N Trzcin –Chelsty
3. nr geod. dz.
4. 14-404; 14-387

gmina Grodziczno

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem.
- □Mapy -ewidencyjne w skali 1: 1000.
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące stanu prawnego drogi oraz inne
- uwarunkowania wynikające z przepisów szczególnych.
- □Pomiar sytuacyjny, mapa w skali 1:1000
- □Inwentaryzacja stanu technicznego drogi w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.marca1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016

3. Lokalizacja obiektu

Przebudowa drogi gminnej 183023N Trzcin –Chelsty

nr geod. dz.

14-404; 14-387

3.2. Stan istniejący.

Droga znajduje się w strefie zabudowy jednorodzinnej rzadkiej i w chwili obecnej posiada nawierzchnie żwirową i z gryków kamiennych o szerokości ok. 4,50 m. Wykonana tą technologią nawierzchnia nie posiada nośnych warstw konstrukcyjnych, co spowodowało zdeformowanie ruchem i warunkami pogodowymi. Na odcinku gdzie jest tylko powierzchniowe utrwalenie z uwagi na słabą nośność konstrukcji nawierzchni dopuszczalny jest ruch pojazdów o ciężarze całkowitym do 10 ton. Zachodzi więc konieczność wzmocnienia konstrukcji celem podwyższenia jej nośności, co umożliwi dopuszczenie do ruchu pojazdów o wyższych tonażach. Nawierzchnia wymaga także wzmocnienia konstrukcji w celu uchronienia przed dalszą degradacją, co spowodowałoby poniesienie znacznych kosztów. Z uwagi na rodzaj i intensywność ruchu projektuje się wzmocnienie podbudowy tłucznem betonowym i kamiennym

4. Zakres opracowania

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie przebudowy nawierzchni drogi, umożliwiającej prowadzenie bezpiecznego ruchu w pasie drogowym oraz zabezpieczenie przed dalszą degradacją.

- istniejący system odwadniający koronę drogi nie ulega zmianie,
 - podniesienie i lokalne wyrównanie niwelety w celu nadania właściwych spadków poprzecznych i podłużnych,
 - wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego kamiennego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości 8 cm, dolna warstwa podbudowy z tłuczniem betonowego 0/63mm grubości 12 cm, pobocza z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 gr 8 cm
- Parametry techniczne drogi zostały uzgodnione z Inwestorem.

5. Projektowany zakres robót

5.1. Parametry techniczne

- Długość : 1250 m

- *Prędkość projektowana $V_p=30\text{km/h}$,*
- *Jezdnia jednojezdniowa – szerokość 4,00m,*
- *Pobocza – szerokość $2 \times 0,75\text{m}$,*
- *Promienie łuków na skrzyżowaniu – projektowane zgodnie z planem sytuacyjnym*

6. Warunki geotechniczne

W podłożu występują grunty mineralne niespoiste - piaski rzeczne i wydmy drobne z zawartością humusu, miejscami ze żwirem. Stanowią one przeciętne podłoże dla istniejącej nawierzchni drogi. Stan wód gruntowych utrzymuje się na głębokości od 1,00 do 2.0 m poniżej poziomu terenu. Na przedmiotowym objęty nie występują odcinki o warunkach wodno gruntowych wymagających wykonania warstwy odcinającej i wykonania rowów

7. Łuki poziome

Nie przewiduje się –istniejące .Szczegóły przedstawiono na planach sytuacyjnych.

8. Łuki pionowe

Niweletę wpisano w teren przyjmując zasadę minimalizacji robót drogowych z zapewnieniem właściwego odwodnienia korpusu drogowego. – drobna korekta profilu podłużnego i poprzecznego

9. Odwodnienie

Na podstawie warunków przedstawionych w pkt 6 , a także na podstawie rodzaju gruntu zalegającego w otoczeniu drogi, przyjęto że powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewnią spadki poprzeczne jezdni i poboczy.

10. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Wykonanie koryta na poszerzeniu drogi w km 0+830 do 1+250

Usunięcie krzewów o średnim zagęszczeniu na powierzchni $250\text{ m} \times 1,5\text{ m} \times 2 = 750\text{ m}^2$

Uwaga! Koszt usunięcia krzewów należy uwzględnić w wartości robót ziemnych

11. Przekroje normalne

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne.

12. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowana konstrukcja: -

1. Kruszywo łamane kamienne 0/31,5 mm gr 8 cm
2. Kruszywo łamane betonowe 0/63 mm gr 12 cm
3. Profilowanie nawierzchni równiarką
4. Usunięcie humusu
5. Istniejąca konstrukcja nawierzchni
6. Koryto na poszerzeniu nawierzchni drogi
7. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 mm gr.15cm
8. warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

13. Plan sytuacyjny przedstawia szczegóły lokalizacji ww. elementów .

14. Stan prawny

Projektowana droga na całej długości przebiega w terenie gruntów stanowiących własność gminy Grodziczno

15. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych i obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r

Strona tytułowa :

1) nazwę i adres obiektu budowlanego;

Przebudowa drogi gminnej 183023N Trzcin –Chełsty
nr geod. dz.

14-404; 14-387

gmina Grodziczno

Roboty drogowe kod: 45233220-7

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Grodziczno ;

ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

Grodziczno 17A,

Kod pocztowy:13-324 Grodziczno

2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Grodziczno

ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: Grodziczno 17A,

Kod pocztowy:13-324 Grodziczno

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację.

mgr inż. Kazimierz Krakówka

zam. 86-300 Grudziądz ul. Północna 31

Część opisowa:

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność

realizacji poszczególnych obiektów;

Zgodnie z przedmiarem robót załączonym do projektu budowlanego

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych; brak

3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

W ramach przebudowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- mechaniczne ręczne układanie masy bitumicznej pod bieżącym ruchem

4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- Roboty w pasie drogowym pod pełnym ruchem zarówno pieszych jak i pojazdów mechanicznych,.
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
- transport materiałów

5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

- zgodnie z rozporządzeniem Ministrów komunikacji oraz Administracji, Gospodarki i Terenowej Ochrony Środowiska dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

- należy przeprowadzić szczegółowy instruktaż na miejscu budowy ze wskazaniem szczególnych zagrożeń

6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- zapewnienie w miarę potrzeb oznakowania pasa robót i oznakowania pasa drogowego na czas trwania robót.

- Roboty mogą być prowadzone pod ścisłym nadzorem osób posiadających właściwe uprawnienia i aktualne szkolenia w zakresie bhp .

Dla w/w robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, biorąc pod uwagę specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych i uwzględniające między innymi następujące informacje :

- Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w **miarę potrzeby** zabezpieczony ogrodzeniem. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m. W ogrodzeniu placu budowy powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych . Dla pojazdów mechanicznych i rowerów należy w miarę możliwości wyznaczyć miejsca postoju (parkingi). Drogi dojazdowe powinny posiadać utwardzoną nawierzchnię i oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu na drogach publicznych. Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportu i nasilenia ruchu

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : znaki pionowe, poziome, światła ostrzegawcze, sygnalizatory, oświetlenie ciągów komunikacyjnych itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inżyniera.

- Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie :

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
- miał szczególny wzgląd na zastosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia, technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego i trwałego przekroczenia norm ochrony akustycznej środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z Ustawy Prawo

ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

• Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

• Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

• Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie poinformuje Inżyniera, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

- Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21 a Prawa Budowlanego w szczególności w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002 Dz. U. Nr 151 i uzgodni go z Inżynierem [inspektorem nadzoru]

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę aby :

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę konieczności i możliwości został zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- liny do przemieszczania ciężarów oraz haki powinny posiadać odpowiednie atesty
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie powinni być wyposażeni w kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być przenośna apteczka

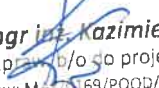
- Przepisy związane :

- Dz. U. Nr 109 póź. 704 z dnia 2.09.1997 r. Rozporządzenie Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Dz. U. Nr 62 póź. 287 z dnia 28.05.1996 r. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie rodzajów pracy wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- Dz. U. Nr 13 póź. 93 z dnia 28.03.1972 r. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowo i rozbiórkowych
- Dz. U. Nr 7 póź. 30 z dnia 10.02.1977 r. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

Uwaga !

1. Roboty ziemne prowadzić zwracając szczególną uwagę na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego terenu , bądź posadowienia niezgodnie z projektem.

2. Przy wykryciu uzbrojenia nie zinwentaryzowanego kolidującego z projektowanymi robotami - należy uzyskać opinię użytkownika.


mgr inż. Kazimierz Krakówka
uprawnienia do projektowania dróg
upraw: M/169/POOD/11; MAZ/BD/3377/01
86-300 Grudziądz , ul. Północna 31
tel. 502979435; kkrakowka@interia.pl