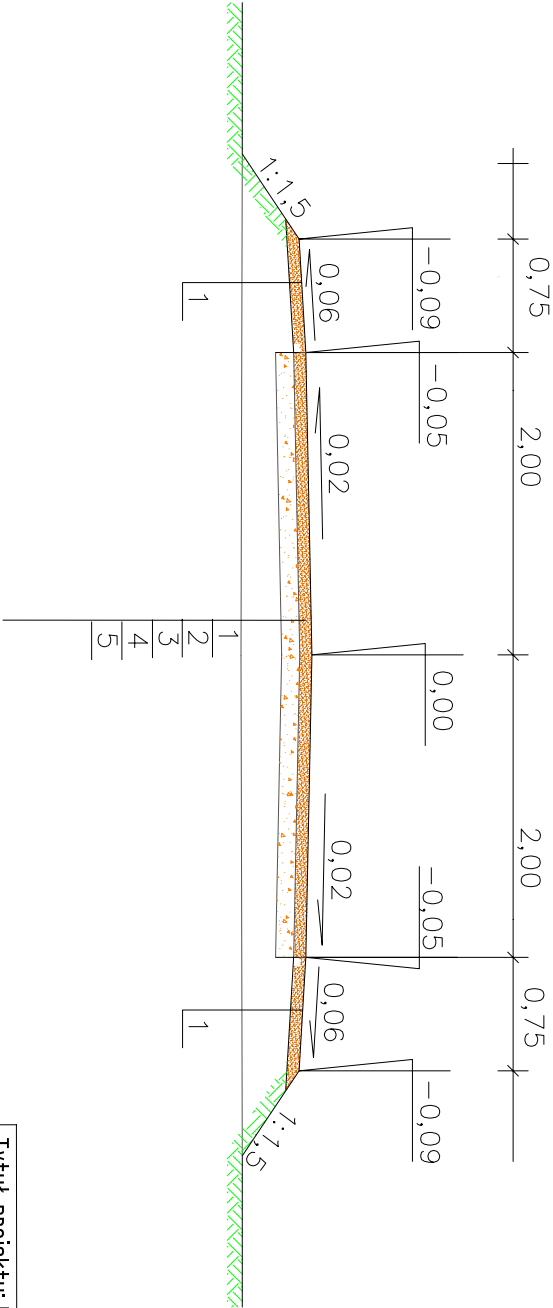


LEGENDA:

- 1. Kruszywo łamane kamienne 0/31,5 mm gr 8 cm
- 2. Kruszywo łamane betonowe 0/63 mm gr 12 cm
- 3. Profilowanie nawierzchni równiarką
- 4. Usunięcie humusu
- 5. Istniejąca konstrukcja nawierzchni
- 6. Koryto na poszerzeniu nawierzchni drogi
- 7. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0/63 mm gr.15cm
- 8. warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

Przekrój normalny km 0+000 do 0+830



Powierzchnia nawierzchni :  
Profilowanie ;1250\*5,5=6875m<sup>2</sup>  
W- wa górna ( nawierzchnia + pobocza ): 1250\*5,50=6875m<sup>2</sup>  
W- wa dolna : 1250\*4,50= 5625m<sup>2</sup>  
koryto głęb. 0,25m : (1250-830) \*1\*2=960m<sup>2</sup>  
W- wa odsączająca gr 10 cm (1250-830) \*1\*2=960m<sup>2</sup>  
W- wa podbudowy z kr. betonowego na poszerzeniu gr. 15 cm  
(1250-830) \*1\*2=960m<sup>2</sup>  
zdjecie humusu gr 10 cm : 1250\*1\*2=2500m<sup>2</sup>

Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej 183023N Trzcina- Chęstwy

Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej 163023N Trzcina - Chęstów		
dz.: 14-404; 14-387;		
INWESTOR: Gmina Grodziszno		
Przekrój normalny		
drogowa	Nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Kazimierz Krakówka	MAZ/0169/P000/11 MAZ/BU/3377/01	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA NADZÓR PROJEKT DROGI ULICE KRAKÓWA KAZIMIERZ krokowka@interia.pl		
RYS.NR 2.1		