

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 1/41
t e l. kom. 0 793 123 153
e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
OBIEKT	msc. Mroczenko
INWESTOR	Gmina Grodziczno Grodziczno 17A 13-304 Grodziczno
TEMAT	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km
ADRES	msc. Mroczenko dz. pod projektowaną inwestycję 337/1, 373/2, 373/1 - obręb nr 8 Mroczenko Jednostka ewidencyjna: Grodziczno [281203_2]
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 04.05.2018 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1-2 str
2. Oświadczenie projektanta	3 str
3. Część formalno – prawna	4-13 str
4. Projekt zagospodarowania terenu	
- strona tytułowa	14 str.
- część opisowa	15-19 str.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu charakterystyka ekologiczna	19 str.
6. Projekt zagospodarowania terenu	
- część rysunkowa	20 str.
7. Projekt architektoniczno budowlany	
- strona tytułowa	21 str.
- część opisowa	22-29 str.
8. Informacja b i o z	
- strona tytułowa	30 str.
- część opisowa	31 str.
9. Projekt architektoniczno budowlany	
- część rysunkowa	32-35 str.
10. Opracowanie zawiera	35 str.

"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-304 Grodziczno

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej*

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

04. 05. 2018 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego (tytuł zawodowy - techniczny)

urodzony(a) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj funkcji)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (rodzaj samodzielności techniczno-budowlanej)

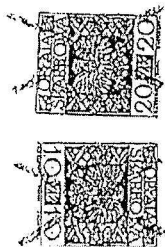
MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inż. 20.000 pldm, 116

el (nazwisko) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

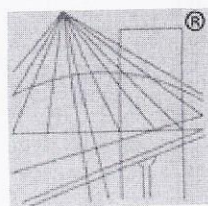


[Handwritten signature]
Wojewoda Olsztyński



m. p.

Gosła i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-HIC-QUW-MNZ *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01

adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Grodziczno dnia 2018-05-10

Znak IP.7226.46.2018.LK

DAN-TOR
Daniel Drzycimski
ul. K. Odnowiciela 1/41
14-200 Iława

OPINIA

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.05.2018 r. w sprawie uzgodnienia projektu dla inwestycji drogowej, Wójt Gminy Grodziczno opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km.

Ponadto, uzgadnia przedłożony projekt organizacji ruchu na przedmioty odcinek drogi wewnętrznej po przebudowie.

WÓJT

mgr Tomasz Szczepański

Sporządził:
Leszek Klejna

Nasz znak: ZDP-11.673.1.1.2018

Kurzętnik, 04.05.2018r.

DAN-TOR Daniel Drzycimski
14-200 Ilawa
Ul. K. Odnowiciela 1/41

Na podstawie art. 25 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2222) oraz uchwały Nr 157/792/2014 Zarządu Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim z dnia 16.06.2014 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z/s w Kurzętniku do działania w imieniu zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku **DAN-TOR Daniel Drzycimski** z dnia 04.04.2018r.

uzgadniam

przedłożony projekt dla „*Przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km*” (gm. Grodziczno, pow. nowomiejski) w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1252 N Mroczenko - Montowo w miejscowości Mroczenko **z uwagami:**

1. Należy prawidłowo wykonać połączenie drogi dojazdowej z drogą powiatową, nie powodując jej uszkodzenia (uzupełnienie podbudowy i uszczelnienie krawędzi jezdni).
2. Zgodnie z artykułem 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2222) zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowań powinien zapewnić konieczne drogowe obiekty inżynierskie w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związane z funkcjonowaniem tego skrzyżowania.

Jednocześnie informujemy, że roboty drogowe powinny być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami - Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. wraz z załącznikami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (należy uzyskać – jeśli to konieczne - zatwierdzenie zmiany stałej, oraz czasowej organizacji ruchu).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Ryszard Kłosowski



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 34 43.

"DAN-TOR"
Daniel Drzycimski

ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
14-200 Iława

Olsztyn, data 2018-06-06

Numer pisma: 26683/TTISIOU/P/2018

Temat: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych długości 200m w miejscowości Mroczenko dz. nr 373/2 gm. Grodziczno powiat Nowomiejski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych długości 200m w miejscowości Mroczenko dz. nr 373/2 gm. Grodziczno powiat Nowomiejski.

Prace ziemne i projektowe należy wykonać zgodnie z normami budowlanymi zawartymi w Prawie Budowlanym.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
tel: 89 525 25 38, e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn w Suwałkach ul. Pułaskiego 65A tel. 87 567 22 10;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marek Bujo

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn w Suwałkach ul. Pułaskiego 65A tel. 87 567 22 10;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marek Bujto

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

Od Władysław Kalisz
Dział Dokumentacji
Energetycznej

Do

„DAN-TOR” spółka z o.o.
ul. Kazimierza Odnowiciela 1/41
14-200 Iława


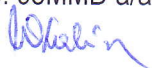
T 56 4706358

Brodnica, 23 lutego 2018 r.

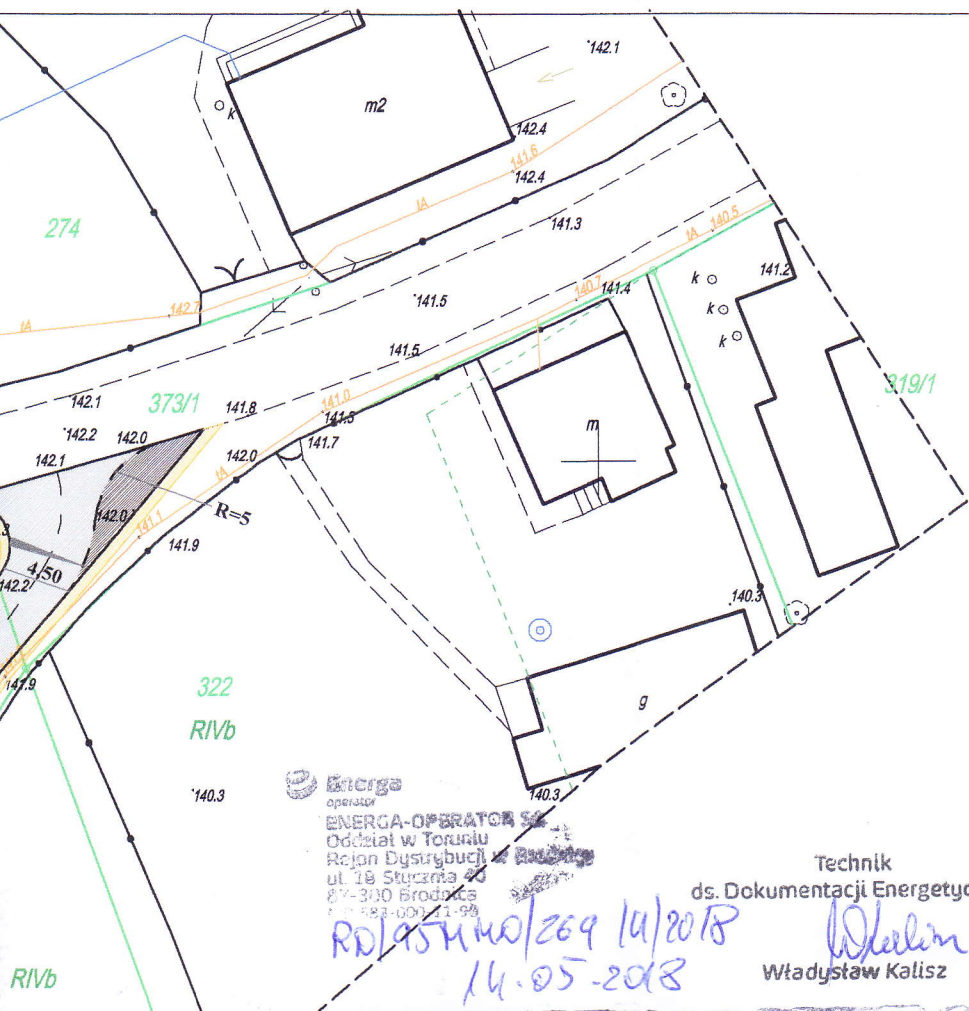
Znak EOP/95/3066/2018
Dot. Uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi
dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości
Mroczenko, gm. Grodziczno.

W załączeniu przesyłamy projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Mroczenko uzgodniony z uwagami zawartymi w uzgodnieniu
nr RD/95MMD/269/U/2018.

k/o: 95MMD a/a



Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Sławomir Orzechowski



OZNACZENIA:

kabel elektroenergetyczny SN (15 kV)
kabel elektroenergetyczny m (0.4 kV)

Plan trasy projektowanego kabla elektroenergetycznego SN (15 kV) przebudowy obwodu deiz edowej, uzgodnione na warunkach j. h.

1. Skrzyżowanie i zbliżenia projektowanego kabla elektroenergetycznego SN (15 kV) z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą PN-76/E05123 oraz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Energetycznego.

2. Istniejące kable elektroenergetyczne w miejscu orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręcznie przekłopy próbne.

3. Nowe ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Energetycznego celem sprawdzenia, dostarczając podwykonawcy plan trasy wykonany przez służby geodezyjne.

4. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (topań).

5. Wypełnić uzgodnienia istniejących kabli elektroenergetycznych z racy prowadzenia robot między innymi i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-75/E-05100

6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne kolidujące z projektowanymi kablami elektroenergetycznymi należy przebudować kosztem i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-75/E-05100

7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

8. Przed przystąpieniem do wykonywania należy uaktualnić powyższe uzgodnienia.

9. Uzgodnienie ważne do dn. 14.05.2020.

INFORMACJE DODATKOWE:

- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.
- Właściciel: Gmina Kurzętnik
Działka nr 373/2
KW 29744

Nowe Miasto Lubawskie dn. 26.04.2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy: 1 : 500
Nazwa układu współrzędnych: układ prostokątny płaski: 2000/21
układ wysokości: Kronsztadt

nr zgł. PO 6640.1.511.2018

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Mapa zasadnicza: 7.199.10.12.1.1

Nazwa miejscowości	MROCZENKO
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 281203_2.0008
Jednostka ewidencyjna	nazwa: Mroczenko
Powiat	identyfikator: 281203_2
Województwo	nazwa: Grodziczno
	nowomiejski
	warmińsko - mazurskie

Rysunek
Zadanie
Inwestor
Wykonanie
Projekt

Nowe Grodziczno 16.05.2018r.

Komunalne Przedsiębiorstwo
Wielobranżowe w Grodzicznie
Sp. z o.o.
Nowe Grodziczno 10A, 13-324 Grodziczno
tel./fax 56 4721704
NIP 8771476905, Regon 281558425

K.P.W.F. 32. 2018

DAN - TOR

Daniel Drzycimski

Ul. K. Odnowiciela 1/41

14 – 200 Iława

Dotyczy: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko gm. Grodziczno, działka nr 373/2 o dł 0,2 km.

Uwagi i zalecenia:

1. Na terenie projektowanej drogi przebiega sieć wodociągowa.
2. Roboty ziemne w rejonie zbliżenia z uzbrojeniem sieci wodociągowej wykonać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, nie dokonywać przepłcenia przykrycia rur wodociągowych. Uzbrojenie sieci tj. skrzynki wodociągowe podnieść do wysokości nawierzchni drogi.
3. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do ww. uwag winę za uszkodzenie sieci wodociągowej ponosi wykonawca prowadzonych robót.

W załączeniu mapa do celów projektowych z naniesieniem (kolor niebieski HL) przebieg wodociągu.

PREZES ZARZĄDU
Mieczysław Wojtaszko

"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: **Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-304 Grodziczno**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

04. 05. 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji:

- przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nowa nawierzchnia z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-304 Grodziczno

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski. Ława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Ława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga dojazdowa znajduje się w Gminie Grodziczno w msc. Mroczenko. Droga ta to dojazdowa droga obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, gospodarstwa rolne. Istniejąca droga dojazdowa krzyżuje się z drogą gminną i powiatową o nawierzchniach asfaltowych..

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze średnio 5,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Istniejąca droga dojazdowa leży w terenie zabudowy - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, gospodarstwa rolne. W/w droga dojazdowa obsługuje przyległe posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie maszyny rolnicze, samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, ochrony środowiska, oddziaływania górniczego

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występują nawierzchnie: nawierzchnia gruntowa, asfaltowa przy podłączeniu do drogi gminnej.

3.2. Chodnik

Ruch pieszcy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych.

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję gruntowe.

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku ulicy jest zróżnicowane.

3.6. Budowa geologiczna i warunki wodne:

Celem wykonanych badań geotechnicznych podłoża gruntowego było wyznaczenie parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalenie warunków wodnych występujących w rejonie objętym badaniami. Opracowanie wyników badań stanowi podstawę do określenia rodzaju podbudowy modernizowanej drogi oraz odwodnienia, w tym również do określenia zakresu i stopnia trudności na etapie prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotem inwestycji. Zgodnie z planem wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego dla wyznaczenia parametrów fizycznych i wytrzymałościowych poszczególnych warstw gruntów podłoża oraz ustalono warunki wodne występujące w rejonie objętym badaniami.

W ramach zlecenia wykonano następujące prace:

- badania terenowe,
- opracowanie wyników badań,
- opracowanie wniosków.

Zakres prac został uzgodniony z Projektantem.

Celem badań było rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża budowlanego dla potrzeb projektu budowy drogi w m. Mroczenko gm. Grodziczno.

Aktualnie jest to droga gruntowa w osi, której przebiega wodociąg. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi ok. 200 m.

Zakres prac terenowych ustalony został przez Zleceniodawcę. Dokumentacja przedstawia rodzaj i stan gruntów, wydzielenie warstw geotechnicznych, geotechniczne parametry fizyko-mechaniczne wydzielonych warstw, warunki występowania wody gruntowej w podłożu, klasyfikację gruntów pod kątem przydatności dla potrzeb budownictwa komunikacyjnego. Ustalenia te pozwolą na zaprojektowanie i realizację zamierzenia inwestycyjnego. Lokalizację miejsc wykonanych wierceń badawczych przedstawiono na mapie dokumentacyjnej

POŁOŻENIE I MORFOLOGIA TERENU OPRACOWANIA

Trasa opracowania przebiega drogą gruntową między zabudowaniami równoległe do asfaltowej szosy przez m. Mroczenko. Administracyjnie dokumentowany rejon położony jest w miejscowości Mroczenko gm. Grodziczno, pow. nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie.

Deniwelacja niwelety nawierzchni drogowej na projektowanym odcinku drogi wynosi ok. 3 m tj. od 142,2 – 145,0 m n.p.m..

Zgodnie z podziałem Polski na mezoregiony fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2000) analizowany obszar położony jest w mezoregionie zwanym Garbem Lubawskim. W rzeźbie omawianego obszaru wyróżnić wysoczyznę polodowcową z okresu zlodowacenia vistulian. Obszar charakteryzuje się lekko pofalowaną powierzchnią terenu, zawierającą się w wysokościach 140 – 145 m n.p.m

Osady czwartorzędu osiągają tu rzadko spotykane miąższości dochodzące do ok. 200 m i stanowią kompleks różnowiekowych serii glacialnych związanych z akumulacyjną działalnością lądolodów oraz wód lodowcowych. i rzecznych w okresach interglacialnych, i reprezentowane są przez utwory zlodowaceń: środkowopolskich, vistulianu oraz interglacialów: mazowieckiego, lubelskiego, eemskiego i holocenu. Utwory zlodowacenia Wisły są wykształcone w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych.

Na powierzchni występują utwory deluwialne i lodowcowe zlodowacenia Wisły wykształcone jako piaski drobne i gliny zwałowe. Morfologicznie powierzchnia terenu, na którym założona jest istniejąca droga przebiega po terenie płaskim.

ZARYS BUDOWY GEOLOGICZNEJ

Rodzime podłoże gruntowe pod konstrukcją drogową objęte badaniami i rozpoznane otworami badawczymi do głębokości 2,5 m ppt. budują głównie osady czwartorzędowe plejstocénskie w postaci piasków drobnych deluwialnych na glinach zwałowych.

WIERCENIA, BADANIA TERENOWE

Prace terenowe obejmowały wykonanie 2 wierceń badawczych do głębokości 2,5 m. W trakcie wierceń prowadzono bieżące profilowanie litologiczne, makroskopowe badania geotechniczne oraz obserwacje wody gruntowej. Po zakończeniu wierceń i badań terenowych otwory badawcze zlikwidowano przez zasypanie urobkiem wg kolejności nawiercanych warstw. Rzędne miejsc wykonanych otworów badawczych ustalono na podstawie interpolacji rzędnych wysokościowych z mapy zasadniczej otrzymanej od Zleceniodawcy. Szczegółowe profile wykonanych otworów badawczych udokumentowane zostały na Kartach dokumentacyjnych otworów

WARUNKI GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Geotechniczną ocenę warunków podłoża gruntowego opracowano na podstawie wyników wykonanych wierceń badawczych, profilowania litologiczno-stratygraficznego, geotechnicznych makroskopowych badań gruntów, obserwacji i pomiarów zwierciadła wody gruntowej. Grunty scharakteryzowano zgodnie z normami PN-81/B-03020 i PN-86/B-02480 oraz zgodnie z ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 pozwalającymi na klasyfikację grup nośności podłoża nawierzchni. Przypowierzchniową warstwę w poboczu drogi stanowi gleba o miąższości do 0,3 m. lub nasyp niekontrolowany zbudowany pospółki z gruzem, piasku średniego z frakcją kamienistą w strefie wierzchniej. Charakterystyka wydzielonych warstw geotechnicznych w obrębie gruntów rodzimych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocénskie piaski drobnoziarniste, deluwialne. Grunty tej warstwy są w stanie średniozagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D=0,45-0,5$
Grupa nośności G1

warstwa geotechniczna II -zaliczono tu czwartorzędowe-plejstocénskie utwory lodowcowe w postaci glin zwałowych. Grunty tej warstwy są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L=0,4$
Grupa nośności G3

WARUNKI WODNE

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej, jedynie w otw. nr 1 niewielką warstwę wód opadowych na glinach zwałowych.

WNIOSKI

Budowa geologiczna podłoża projektowanej modernizacji nawierzchni drogowej jest prosta i jednorodna na całej długości projektowanego odcinka.

Generalnie na trasie projektowanych prac występują piaski drobne deluwialne na glinach zwałowych znacznej miąższości.

Pod względem wysadzinowości podłoża grunty występujące poniżej konstrukcji nawierzchni zaliczają się do niewysadzinowych.

W trakcie badań nie stwierdzono wody gruntowej w postaci warstwy wodonośnej, jedynie w otw. nr 1 niewielką warstwę wód opadowych na glinach zwałowych. Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,0 m. Grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii nośności G1

Kategoria geotechniczna I przy prostych warunkach gruntowych.

3.7. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni asfaltowych

4. Elementy projektowane

4.1. Przebudowa drogi dojazdowej, zjazdu na posesję

Zaprojektowano drogę dojazdową do gruntów rolnych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, ograniczoną obustronnymi krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm, a także obustronnymi poboczami z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75 m. Projektowana szerokość drogi dojazdowej od 3,20 do 4,50 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu. Długość projektowanej drogi dojazdowej to 191,00 m.

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa szara | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

Zaprojektowano zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm, natomiast od strony drogi dojazdowej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm.

Należy dokonać regulacji nawierzchni zjazdów ilości robót podano w przedmiarze robót.

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa czerwona 100% kolor | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

4.2. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

5.2. Roślinność

- rekultywacja zieleni, wycinka krzewów

5.3. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne
- projektowane odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni – droga dojazdowa 710 m², zjazdy na posesje 36 m²

7. Stan prawny

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Grodziczno, Powiat w Nowym Mieście Lubawskim

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km”

Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z ich przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działek, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km”

Podstawa opracowania







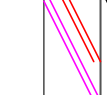


- mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- aktualne normy i przepisy branżowe
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – powierz. poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw



Nazwa miejscowości	MROCZENKO	<div>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</div> <div>Skala mapy: 1 : 500</div> <div>Nazwa układu współrzędnych: układ prostokątny płaski: 2000/21</div> <div>układ wysokości: Kronsztadt</div> <div>nr zgł. PO.6640.1.511.2018</div> <div>Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji</div> <div>Mapa zasadnicza: 7.199.10.12.1.1</div>	<div>INFORMACJE DODATKOWE:</div> <div>1. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji - nie badano.</div> <div>2. Właściciel: Gmina Kurzętnik</div> <div>Działka nr 373/2</div> <div>KW 29744</div> <div>Nowe Miasto Lubawskie dn. 25.04.2018</div>
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 281203_2.0008		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 281203_2		
	nazwa: Grodziczno		
Powiat	nowomiejski		
Województwo	warmińsko - mazurskie		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dt. 0,2 km		
SKALA 1:500		
RYS. 1		
LEGENDA		
	Jezdnia nawierzchnia z kostki betonowej	
	Zjazdy nawierzchnia z kostki betonowej	
	Zabruk z kostki betonowej	
	Pobocze z kruszywa	
	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 - 1 / + 3 cm	
	Obrzeża betonowe 8x30	
	Rury osłonowe dwudzielne	
UKŁAD ARKUSZY		
	Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie mapy do celów projektowych, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu PODGK w NML. Za zgodność z oryginałem:	
<div><div><div><div>"DAN-TOR" Daniel Drzycki</div><div>14-200 Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41</div><div>ILAWA kom. 0 793 123 153</div></div></div></div>		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dt. 0,2 km	
Inwestor	Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A	04.05.2018 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	Inż. Grzegorz Drzycki funkcj. projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i mostów i manipulatornych nr 191/81/OL	

*"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: **Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-304 Grodziczno**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

04. 05. 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Przedmiot inwestycji:

- przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nowa nawierzchnia z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-304 Grodziczno

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Inwestora
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2015, poz. 460)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga dojazdowa znajduje się w Gminie Grodziczno w msc. Mroczenko. Droga ta to dojazdowa droga obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, gospodarstwa rolne. Istniejąca droga dojazdowa krzyżuje się z drogą gminną i powiatową o nawierzchniach asfaltowych..

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze średnio 5,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Istniejąca droga dojazdowa leży w terenie zabudowy - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, gospodarstwa rolne. W/w droga dojazdowa obsługuje przyległe posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie maszyny rolnicze, samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, ochrony środowiska, oddziaływania górniczego

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występują nawierzchnie: nawierzchnia gruntowa, asfaltowa przy podłączeniu do drogi gminnej.

3.2. Chodnik

Ruch pieszcy w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych.

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję gruntowe.

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku ulicy jest zróżnicowane.

4. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo – wodne opisane w opisie projektu zagospodarowania terenu

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy

- kategoria ruchu – **KR1, KDD**
- prędkość projektowa – **$V_p = 30$ km/h**

5.2. Zakres opracowania :

- przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nowa nawierzchnia z kostki betonowej

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Przebudowa drogi dojazdowej, zjazdu na posesję

Zaprojektowano drogę dojazdową do gruntów rolnych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, ograniczoną obustronnymi krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22 cm, a także obustronnymi poboczami z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie szerokości 0,75 m. Projektowana szerokość drogi dojazdowej od 3,20 do 4,50 m. Powyższa szerokość uwarunkowana jest szerokością istniejącego pasa drogowego, zagospodarowaniem terenu. Długość projektowanej drogi dojazdowej to 191,00 m.

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa szara | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

Zaprojektowano zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30 cm, natomiast od strony drogi dojazdowej zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm.

Należy dokonać regulacji nawierzchni zjazdów ilości robót podano w przedmiarze robót.

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa czerwona 100% kolor | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

6.2. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie projektowanego zadania przewidziano poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz rzędnych zjazdów.

7.2. Spadki

- min zgodnie z profilem podłużnym
- max zgodnie z profilem podłużnym

7.3. Łuki pionowe:

- zgodnie z profilem podłużnym

8. Przekrój normalny.

- zgodnie z PZT

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Droga dojazdowa:

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa szara | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

9.2. Zjazdy na posesje

- | | | |
|---|-----|-------|
| - kostka betonowa czerwona 100% kolor | gr. | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. | 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 | gr. | 20 cm |
| - warstwa odsączająca z piasku | gr. | 20 cm |

9.3. Zieleń.

- rekultywacja zieleni, wycinka krzewów

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- Teren zabudowy– ruch pieszy obsługujący przylegające posesje

10.2. Samochodowego.

- w/w droga dojazdowa obsługuje przyległe posesje

11. Odwodnienie ulicy

Zgodnie z pkt. 6.2.

12. Niepełnosprawni.

- inwestycja spełnienia wymogi osób niepełnosprawnych

13. Krawężniki i obrzeża

- krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm, obrzeża betonowe 8x30 cm, ława betonowa C12/15

14. Ochrona środowiska

W związku ze średnim nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu budowy zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne
- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi

Roślinność

- rekultywacja zieleni, wycinka krzewów

Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne
- projektowane odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora

15. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłyenia sieci – ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci

16. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

16.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

16.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci:

- sieć energetyczna – Energa Brodnica
- sieć telefoniczna – Orange Olsztyn
- sieć wodociągowa, sanitarna – KPW Grodziczno
- pas drogowy drogi gminnej, powiatowej – Gmina Grodziczno, ZDP Kurzetnik

16.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako xero w niniejszej dokumentacji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami

17. Stan prawny.

Właścicielem pasa drogowego jest Gmina Grodziczno, Powiat w Nowym Mieście Lubawskim

18. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie

- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy – ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

19. Kosztorys.

- zestawienie powierzchni i ilości zgodne z przedmiarem robót, w którym podano ilości robót niezbędnych do realizacji inwestycji

20. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

*"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
14-200 Itawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-304 Grodziczno

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

04. 05. 2018 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

- przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nowa nawierzchnia z kostki betonowej

Inwestor : Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A, 13-304 Grodziczno

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Daniel Drzycimski. Iława, ul. K. Odnowiciela 1/41, 14-200 Iława

3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

Droga dojazdowa znajduje się w Gminie Grodziczno w msc. Mroczenko. Droga ta to dojazdowa droga obsługująca grupę zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, gospodarstwa rolne. Istniejąca droga dojazdowa krzyżuje się z drogą gminną i powiatową o nawierzchniach asfaltowych..

Szerokość pasa drogowego na w/w drodze średnio 5,00 m. W ciągu drogi woda odprowadzana jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Istniejąca droga dojazdowa leży w terenie zabudowy - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna, gospodarstwa rolne. W/w droga dojazdowa obsługuje przyległe posesje przeważają samochody osobowe, sporadycznie maszyny rolnicze, samochody ciężarowe (samochody dowożące opał, wywożące nieczystości).

Istniejący teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Istniejący teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, ochrony środowiska, oddziaływania górniczego

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa i jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

3.1. Jezdnia

Na odcinku istniejącej drogi występują nawierzchnie: nawierzchnia gruntowa, asfaltowa przy podłączeniu do drogi gminnej.

3.2. Chodnik

Ruch pieszny w terenie zabudowy odbywa się po istniejących nawierzchniach gruntowych.

3.3. Zjazdy na posesję

Na w/w odcinkach występują zjazdy na posesję gruntowe.

3.4. Istniejące elementy infrastruktury:

Sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku ulicy jest zróżnicowane.

4. Zastosowane schematy oznakowania

Organizacja ruchu dla drogi dojazdowej - niepublicznej

Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

- **A-7 do likwidacji**

Wykaz istniejącego oznakowania poziomego:

- **brak**

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- **D-52, D-53 typ 1, szt. 4**

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

-**brak**

5. Projektowane parametry

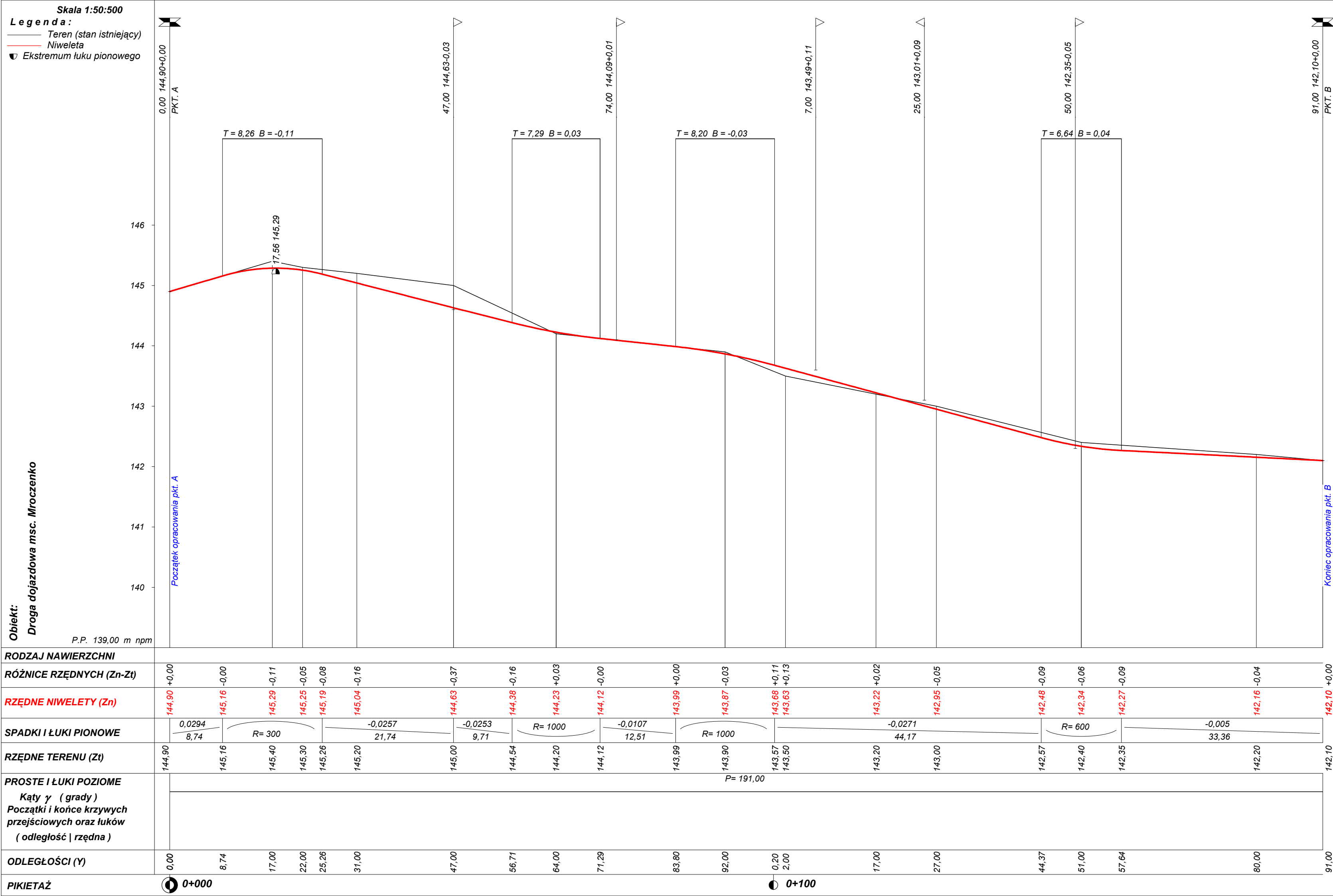
- szerokość drogi dojazdowej 3,20-4,50 m
- nawierzchnia z kostki betonowej

6. Termin wprowadzenia zmian

- rok 2018

7. Podstawa opracowania

- zlecenie od Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784 z późniejszymi zmianami)

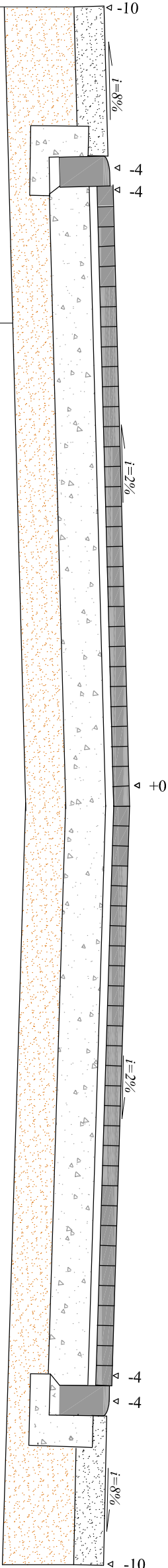
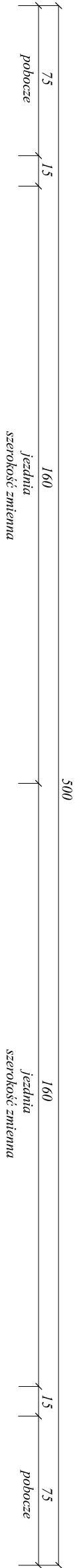


Przekrój konstrukcyjny: droga dojazdowa msc. Mroczenko

Konstrukcja zabruku taka jak na drodze dojazdowej, krawężnik najazdowy na + 3 cm pomiędzy drogą dojazdową a zabrukiem

Skala 1:25

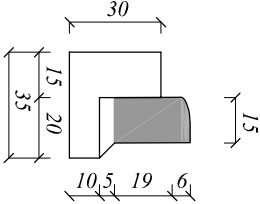
[wymiary w cm]



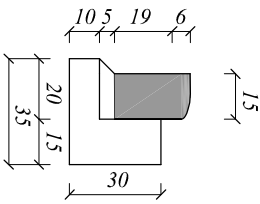
15 cm pobocze
z kruszywa

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15
Wysokość ustalić z Inwestorem na placu Budowy

8 cm kostka betonowa szara
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki zwięzanej cementem C5/6
20 cm warstwa odsączająca z piasku



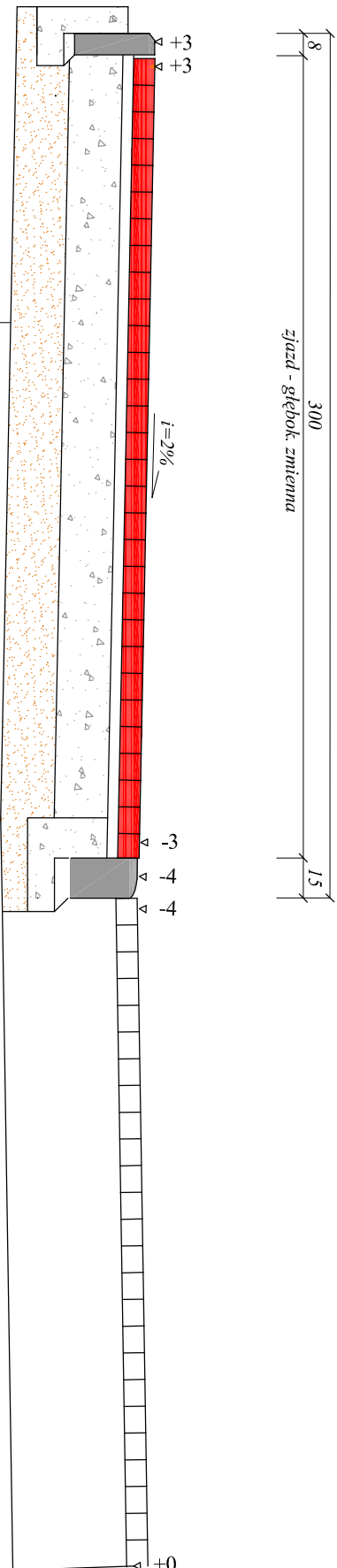
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15
Wysokość ustalić z Inwestorem na placu Budowy



Rysunek	PRZESKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.1.
Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dt. 0,2 km	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A 13-324 Grodziczno	Data: 04.05.2018
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 lława , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg i mostów wdrożonych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

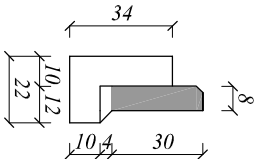
Przekrój konstrukcyjny: zjazdu na posesję

Skala 1:25
[wymiary w cm]

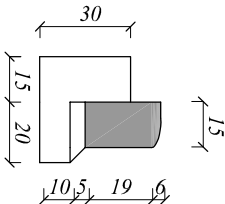


- 8 cm kostka betonowa czerwona (100% kolor)
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

obrzeże betonowe 8x30x cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15



krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
ława betonowa z oporem C 12 / 15
Wysokość ustalić z Inwestorem na placu Budowy



Rysunek	PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY	Rys. nr 4.2.
Zadanie	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Mioczenko na działce nr 373/2 o dt. 0,2 km	Skala: 1:25
Inwestor	Gmina Grodziczno, Grodziczno 17A	Data: 04.05.2018
Wykonawca	DAN-TOR Daniel Drzyckiński 14-200 Iława , ul. K. Odnowiciela 1/41	
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierijnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

"DAN-TOR" Daniel Drzycimski
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 1/41
tel. kom. 0 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Mroczenko na działce nr 373/2 o dł. 0,2 km

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20

INWESTOR: Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-304 Grodziczno

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

04. 05. 2018 r.

C ZĘ Ś Ć O P I S O W A
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nowa nawierzchnia z kostki betonowej

1.2. Kolejność realizacji

- I etap - roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- sieć telefoniczna, sieć energetyczna
- sieć wodociągowa

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- instalacje podziemne
- praca na krawędzi drogi

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 20 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka kostki
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; msc. Mroczenko
- czas ; 60 dni roboczych

5. Sposób instruktazu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochody ciężarowe, wibromłoty , dźwigi , koparki, zagęszczarki, rozkładarki kostki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej, wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r